

inelys
EXPERTISE COMPTABLE ■ AUDIT ■ CONSEILS

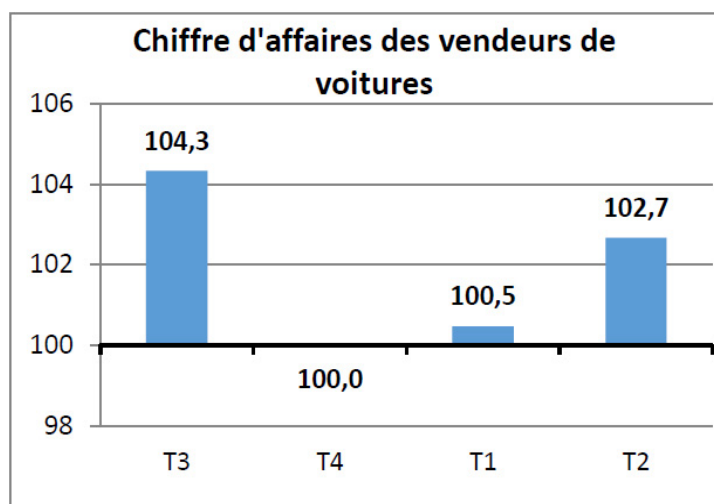
les
stats
DE VOTRE SECTEUR

Garage
3^{ème} trimestre 2019

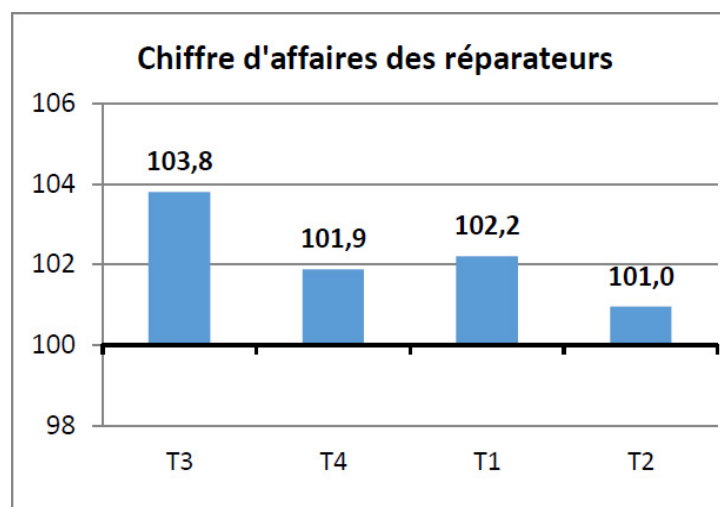
LES CHIFFRES CLÉS DU SECTEUR

Indice de CA des vendeurs de voitures et de véhicules automobiles légers (NAF 45.11Z) - Base 100 au trimestre t-4.

Source : Statexpert / Environ 2 900 entreprises selon les trimestres. Lecture du graphique : l'indice 102,7 de T2 2019 traduit une hausse du chiffre d'affaires de +2,7% par rapport au deuxième trimestre 2018.



Indice de chiffre d'affaires des réparateurs de véhicules automobiles légers (NAF 45.20A) - Base 100 au trimestre t-4.



Source : Statexpert / Environ 7 000 entreprises selon les trimestres. Lecture du graphique : l'indice 101,0 de T2 2019 traduit une hausse du chiffre d'affaires de +1,0% par rapport au deuxième trimestre 2018.

L'ACTU ÉCONOMIQUE DU TRIMESTRE

Les prix à la consommation

Hausse généralisée des prix à la consommation pour les différents segments du marché de la vente-réparation d'automobiles.

▶ L'indice des prix des voitures d'occasion a affiché la plus faible progression des prix au cours du printemps 2019, avec une hausse de +0,7 % par rapport au deuxième trimestre 2018.

▶ L'indice des prix à la consommation des voitures neuves a progressé de façon un petit peu plus soutenue. Au cours du deuxième trimestre 2019, il a en effet enregistré une hausse de +1,1%, par rapport au deuxième trimestre 2018.

▶ Quant aux prix des prestations d'entretien et de réparation des véhicules particuliers, ce sont ceux qui affichent la plus forte hausse : +2,8%, par rapport au deuxième trimestre 2018.

Le chiffre d'affaires

Le retour d'une croissance soutenue du chiffre d'affaires pour les vendeurs de voitures.

▶ Après avoir ralenti en fin d'année 2018 et durant les trois premiers mois de 2019, le chiffre d'affaires du secteur est reparti à la hausse au cours du deuxième trimestre. Le chiffre d'affaires des vendeurs de voitures a en effet progressé de +2,7% par rapport au deuxième trimestre 2018.

▶ In fine, sur les 12 derniers mois, le chiffre d'affaires des entreprises du secteur de la vente d'automobiles s'inscrit en hausse de +1,8%.

Une activité toujours dynamique pour les réparateurs de voitures.

▶ Le chiffre d'affaires des réparateurs de véhicules automobiles légers a continué sa progression au cours du deuxième trimestre 2019, avec une croissance de +1%, par rapport au deuxième trimestre 2018.

▶ Sur les douze derniers mois, l'activité des professionnels du secteur reste bien orientée, avec une croissance de leur chiffre d'affaires de +2,1%.

L'ACTU JURIDIQUE, FISCALE ET SOCIALE

Juridique

Statut du conjoint du chef d'entreprise (et du partenaire lié au chef d'entreprise par un PACS).

- ▶ Un décret renforce la protection du conjoint du chef d'entreprise familiale en rendant obligatoire la déclaration de son activité professionnelle régulière au sein de l'entreprise.
- ▶ Le décret supprime par ailleurs les conditions de seuil pour l'accès au statut de conjoint collaborateur.

L'ACTU JURIDIQUE, FISCALE ET SOCIALE

Sociale

Résiliation des contrats de complémentaire santé.

► Une loi publiée en juillet 2019 (et qui entrera en vigueur au plus tard le 1er décembre 2020) permet aux employeurs comme aux particuliers de résilier leur contrat de complémentaire santé sans délai à partir de la deuxième année, sans frais et sans pénalité.

► La résiliation interviendra un mois après sa notification, alors, qu'actuellement, la résiliation ne peut intervenir qu'à l'échéance de la date anniversaire de la signature du contrat (sauf exceptions).

Code du travail. Une ordonnance modifie certaines dispositions du Code du travail.

► Cette ordonnance permet notamment au conjoint du chef d'entreprise ayant le statut de conjoint collaborateur d'être désigné maître d'apprentissage.

► Elle prévoit également que le salarié ne perd pas ses heures de DIF au 1er janvier 2021 à condition de les avoir inscrites sur son compte personnel de formation au plus tard le 31 décembre 2020.

Indemnisation de l'anxiété. L'indemnisation du salarié pour préjudice d'anxiété est désormais ouverte en cas d'exposition à des substances nocives autres que l'amiante.

Fiscale

Projet de loi de finances pour 2020. Ce dernier contient un certain nombre de mesures :

► Pour les particuliers, avec notamment la transformation du crédit d'impôt transition énergétique en prime.

► Pour les entreprises, avec la modification de la TVS (Taxe sur les véhicules des sociétés), la diminution du taux de remboursement de la TICPE (Taxe intérieure de consommation sur les produits énergétiques) pour le transport routier, la simplification de la TVA à l'importation...

Plans d'épargne retraite. Le régime fiscal des nouveaux PER, qui remplacent ou modifient les anciens dispositifs (PERCO, PERP, « Madelin ») a été fixé par une ordonnance du 24 juillet 2019.

L'ACTU DU SECTEUR

L'actualité du secteur

Le bilan de la prime à la conversion (dispositif conçu pour accélérer la mise à la casse des véhicules polluants) a été dressé par le Ministère de la Transition écologique

▶ Le bénéficiaire type de la prime à la conversion est plutôt rural et ses revenus sont modestes (72% des ménages en ayant bénéficié étaient non-imposables).

▶ In fine, cette prime, qui a bénéficié à 253 000 personnes en 2018, a permis de mettre au rebut des véhicules anciens (19 ans en moyenne) et diesel le plus souvent (80 % des cas).

Parutions, études, salons...

Les tarifs des réparations automobiles en France ont légèrement baissé par rapport à 2018.

▶ Ce constat est issu du dernier baromètre publié par iDGARAGES, qui fait état d'une baisse d'environ 2%, en moyenne, sur le territoire national.

▶ Une baisse notamment due, selon Jonathan Bloch, le directeur général de l'enseigne, à l'âge moyen des voitures en circulation.

Les chiffres clés du secteur de l'entretien et de la réparation des véhicules particuliers.

▶ Le secteur compte 97 739 entreprises et 100 487 salariés, selon le dernier Observatoire de l'ANFA publié en septembre 2019. On comptabilise par ailleurs :

- ▶ Plus de 5 000 sites de réparateurs agréés de niveau 1 : les RA1, ex-concessionnaires (Source l'Argus).
- ▶ Près de 8 000 réparateurs agréés de niveau 2 : les RA2, ex-agents (Source l'Argus).
- ▶ 4 300 centres autos, réparateurs rapides et pneumaticiens (Source Gipa).
- ▶ 8 100 MRA avec enseigne sont comptabilisés par les réseaux de rechange indépendante (exemples : garages AD, Top garage) et les réseaux constructeurs (exemples : Motrio, Eurorepar).
- ▶ Près de 35 000 entreprises identifiées dans les fichiers INSEE Sirene qui sont en grande partie constituées de MRA indépendants sans enseigne et de micro-entreprises.

▶ Le parc automobile français compte 32 millions de véhicules de moins de 15 ans en circulation selon le Ministère de la Transition écologique et solidaire et environ 4,5 millions de plus de 15 ans d'après Gipa.

▶ Ce parc, dont l'âge moyen ne cesse d'augmenter depuis les années 1980, génère 39 millions d'entrées atelier par an (source Gipa 2018), le tout pour un marché de l'entretien-réparation automobile de 23 milliards d'euros (source TCG Conseil 2016).